

Geachte gemeenteraadsleden van Nijmegen,

Namens Ondernemend Nijmegen; Industriële Kring Nijmegen, VNO-NCW en het Economisch Collectief wend ik mij graag tot u inzake de raadsmotie proefopstelling Graafseweg.

Ondernemend Nijmegen heeft een goed lopende Nijmeegse economische motor als prioriteit. Hieraan zijn bereikbaarheid én leefbaarheid van onze stad Nijmegen in onze visie onlosmakelijk verbonden.

Met de argumenten die gegeven zijn voor de versmalling van de Graafseweg, alsmede het voorliggend onderzoeksrapport van Goudappel is onvoldoende gevoel gekregen bij de vraag in hoeverre de versmalling van de Graafseweg in de toekomst zal leiden tot verkeerscongestie. Hiermee doelen wij op verkeercongestie op de Graafseweg én verder in de stad. Dit is ook de reden dat op 8 maart jl. middels een brief is gepleit voor een fysieke proefopstelling om juist wel het juiste gevoel te krijgen bij de eerder gestelde vraag. U, als raadsleden, heeft zich bij stemming unaniem geschaard achter de fysieke proefopstelling.

Thans ligt voor dat het college heeft aangegeven dat het hen onverantwoord lijkt om over te gaan tot deze proefopstelling. Dit heeft het nodige stof doen opwaaien in de stad én zeker ook bij onze achterban.

Ondernemend Nijmegen heeft samen met ambtenaren en college veel energie gestoken om vanuit een historie van wij/zij te komen tot een situatie van goede samenwerking. Hieraan hechten wij veel waarde. Derhalve heeft hedenochtend overleg plaatsgevonden tussen een afvaardiging van Ondernemend Nijmegen én wethouder Tiemens. In dit overleg is uitgebreid gesproken over het onvoldoende gevoel bij de gevolgen van de versmalling van de Graafseweg.

Goed overleg brengt meerdere wegen die kunnen leiden tot een oplossing. Wij bespraken dat een verder uitgewerkte simulatie op basis van de meest recente cijfers alsmede duidelijk zicht gevend op de impact van de gehele stad een goed alternatief kan zijn voor de fysieke proefopstelling. Immers, Ondernemend Nijmegen wenst zoveel mogelijk zekerheid en helderheid op de vraag: leidt versmalling tot onaanvaardbare verkeerscongestie ?

Wij bespraken met de wethouder dat wij een dergelijk onderzoek op korte termijn een aanvaardbaar alternatief vinden voor een fysieke proefopstelling.

Hieraan verbinden wij de voorwaarden dat wij als Ondernemend Nijmegen in het proces van de totstandkoming van de simulatie nauw betrokken worden én wij, zowel Ondernemend Nijmegen als wethouder, ons committeren aan de uitkomst van een conveniërende simulatie. Ook als de uitkomst negatief is. Verder is helderheid en duidelijkheid noodzakelijk op alle voorgenomen infrastructurele maatregelen die de komende tijd staan gepland. Helderheid en duidelijkheid brengt immers begrip.

Samen maken wij onze stad, samen maken wij Nijmegen. Namens Ondernemend Nijmegen wens ik u veel wijsheid toe in de Kamerronde.

Namens ECN, IKN, VNO-NCW,
drs. H.A.A. van Gaalen, voorzitter ECN