

Nijmegen, 08-03-2017

Aan de leden van de gemeenteraad/B&W,

Recentelijk hebben wij vernomen dat de gemeente het plan heeft opgevat om een baanvak van de Graafseweg te versmallen tot één rijbaan. Het argument dat daarbij gebruikt wordt is dat er meer ruimte nodig is voor fietsers op de brug over de Graafseweg. Ook zou er sprake zijn van overcapaciteit, die moet worden weggenomen omdat die ruimte in de toekomst anders door autoverkeer zou worden ingenomen.

Ondernemend Nijmegen is verrast en ongerust over deze plannen. Ondernemend Nijmegen juicht het gebruik van de fiets en het stimuleren daarvan van harte toe. Het draagt bij aan de gezondheid van medewerkers, het voorkomt parkeerproblemen bij de bedrijven en het helpt files verminderen en de luchtkwaliteit verbeteren. Wij hebben echter niet eerder vernomen dat de Graafseweg een knelpunt voor fietsers zou zijn, dus we zijn verbaasd dat de gemeente met zo'n drastische maatregel komt, terwijl er naar ons idee andere situaties zijn die meer prioriteit zouden moeten genieten.

In zijn algemeenheid zijn wij van mening dat uitbreiding van fietspaden niet ten koste kan gaan van het autodomein, zeker niet waar het de cruciale invalswegen betreft. Het argument dat er sprake zou zijn van overcapaciteit kunnen we niet plaatsen. Zeker in de spits stroopt het verkeer steeds meer op, hetgeen bij voorbeeld wordt aangetoond in de laatste publicatie van TomTom, waarin Nijmegen wederom negatief in het nieuws komt. Het verkleinen van het autodomein zal de problemen alleen maar vergroten en kan de economie van de stad ernstig schaden.

In de toelichting op de maatregel wordt ook gesteld dat een belangrijk deel van het binnenstedelijk verkeer de S100 zou kunnen nemen, in plaats van de Graafseweg. Dat wordt echter nergens onderbouwd. De S100 loopt zelf ook tegen de grenzen van zijn capaciteit aan, waardoor een belangrijke toename van het verkeer richting stad niet mogelijk is. Dat is op zichzelf al een zorg in het licht van de naderende renovatie van de Waalbrug.

Uit het rapport van Goudappel inzake de herinrichting van de Graafseweg blijkt dat de risico's van die ingreep heel groot zijn. Zeker is dat een aanzienlijk deel van het verkeer zijn weg zal zoeken via andere wegen. Ook is de kans heel groot dat problemen zullen terugslaan tot aan en op het Keizer Karel plein. Het rapport spreekt al over problemen bij een toename van 5%. De metingen zijn waarschijnlijk al minstens een jaar oud. Het verkeer is sindsdien alleen maar toegenomen en de marges zijn dus zeer gering.

Om er zeker van te zijn dat deze problemen echt vermeden worden door de herindelingsplannen willen wij nadrukkelijk aandringen op het instellen van een proefperiode, nog voor deze zomer, waarbij er nog geen definitieve veranderingen worden aangebracht. Van te voren dient te worden vastgesteld wanneer de proef als geslaagd dan wel mislukt kan worden beschouwd en daarmee dient in de definitieve besluiten rekening gehouden te worden. Daarna of liever nog daarnaast vragen wij ook naar alternatieven te kijken, zoals het aanpassen van de rijbanen op de brug stadinwaarts, waardoor er ook extra ruimte gecreëerd kan worden.

We stellen prijs op een overleg op korte termijn, zodat we ons standpunt nader kunnen toelichten.

Met vriendelijke groet,

Ondernemend Nijmegen,  
IKN, VNO-NCW en ECN.